DEL REGNO D'ITALIA

ANNO 1888 — ROMA — SABATO 4 AGOSTO — NUM. 184

SOMMARIO

PARTE UFFICIALE.

PARTE UFFICIALE

LEGGI E DECRETI

Il Num. **5557** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Presidente del Consiglio, Ministro dell'Interno e *ad interim* degli Affari Esteri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Articolo unico.

Gli assegni locali da corrispondersi agli interpreti di 1ª categoria, addetti ai posti sotto indicati, sono fissati, a far tempo dal 1° agosto 1888, nelle seguenti somme:

RESIDENZA	1ª Classe	2ª Classe	3ª Classe
Alessandria	»	»	4,000
Beirut	»	»	4,000
Cairo Agenzia	»	5,000	»
Cairo Consolato	»	»	4,000
Costantinopoli	12,000	7,000	4,000
Costantinopoli	»	7,000	4,000
Pechino	»	»	12,000
Porto Said	»	»	3,000
Smirne	»	»	4,000
Tangeri	»	»	3,500
Tokio	»	»	6,000
Tunisi	»	»	4,500
Tripoli	»	»	4,000

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 8 luglio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Per errore di stampa nel R. decreto 19 luglio 1888, n. 5581, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale *di ieri, è stato citato il R. decreto 21 agosto* 1884, *invece del* 1881, *Serie* 2ª, *invece di* 3ª, *e fu stampato punti* 21, *invece di* 26.

Perciò si ripubblica oggi il detto R. decreto 19 luglio 1888, *n.* 5581, *conforme all'originale.*

Il Numero **5581** *(Serie 3ª) della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduti i Reali decreti 20 giugno 1871, n. 323 e 25 giugno 1887, n. 3925 riguardanti l'ordinamento del Ministero dell'Interno e dell'Amministrazione provinciale;

Veduti i Nostri decreti 11 settembre 1879, n. 5137, 1° febbraio 1880, n. 5277, 15 ottobre 1880, n. 5693 e 21 agosto 1881, n. 394 (Serie 3ª);

Sentito il Consiglio dei Ministri;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Art. 1.

I dieci punti che l'iscrizione nel ruolo di merito, di cui all'art. 6 del citato Nostro Decreto 21 agosto 1881, n. 394 (Serie 3ª) conferisce ai Segretari che si assoggettano alla prova degli esami di promozione per i posti vacanti nei gradi di Primo Segretario nel Ministero e di Consigliere di Prefettura, vanno attribuiti ai soli candidati che vengono approvati dalla Commissione esaminatrice e che hanno riportato non meno di 26 punti richiesti giusta l'art. 10 del R. Decreto 20 giugno 1871, n. 324 (Serie 2ª) per la idoneità tanto negli esami scritti che in quelli orali.

Art. 2.

Saranno cancellati dal ruolo di merito i Segretari che non superano le prove dell'esame di promozione nei modi indicati dall'art. 1°.

Art. 3.

La disposizione di cui all'articolo precedente, non è applicabile ai Segretari che si presentarono agli ultimi esami di promozione, e sarà applicata senza eccezione per le future prove.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 19 luglio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

Il Numero **MMMXXII** *(Serie 3ª, parte supplementare), della Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno contiene il seguente decreto:*

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Veduto il testamento pubblico del 9 marzo 1887, rogato Gaspare Cassinis, col quale il prof. Carlo Passaglia lascia alla R. Università di Torino un'annua rendita di lire mille per anni 25, da pagarsi dal suo erede, a titolo particolare, Ermelindo Masoero, e da convertirsi in un premio ad uno studente di lettere e filosofia;

Veduta l'istanza avanzata dal sig. rettore della R. Università di Torino ond'essere autorizzato ad accettare il lascito del prof. Passaglia;

Udito il Consiglio di Stato;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per la pubblica istruzione;

Abbiamo decretato e decretiamo:

La Regia Università di Torino è autorizzata ad accettare, colle condizioni stabilite dal testatore, il lascito di lire mille annue per venticinque anni, fattole dal prof. Carlo Passaglia.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 24 giugno 1888.

UMBERTO.

P. BOSELLI.

Visto, *Il Guardasigilli:* ZANARDELLI.

UMBERTO I

per grazia di Dio e per volontà della Nazione

RE D'ITALIA

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per gli Affari dell'Interno, Presidente del Consiglio dei Ministri;

Veduto il Regio decreto 22 marzo 1888 Num. 5344 (Serie 3ª) col quale il comune di Sorso (Sassari) venne autorizzato ad applicare le disposizioni contenute negli articoli 16 e 17 della legge 15 gennaio 1885 n. 2892 (Serie 3ª), per provvedere al miglioramento delle condizioni igieniche dello abitato;

Veduti gli articoli 17 della legge stessa e 20 del regolamento approvato con Regio decreto 12 marzo 1885, n. 3003, (Serie 3ª);

Abbiamo decretato e decretiamo:

La Giunta speciale di Sanità instituita nel comune di Sorso (Sassari) giusta le suindicate disposizioni di legge sarà composta come segue:

1° Spanu avv. Costantino, Pretore del Mandamento di Sorso, Presidente;

2° Berlinguer avv. Enrico, Membro del Consiglio dell'ordine degli avvocati;

3° Giorda Antonio, Segretario ff. di consigliere di Prefettura;

4° Messina ingegnere Gaspare, Ufficiale del Genio Civile;

5° Pais-Sanna Antioco, medico chirurgo;

6° Sircana Antonio, chimico farmacista;

7° Un consigliere provinciale da nominarsi dal Consiglio provinciale di Sassari.

Il Nostro Ministro proponente è incaricato della esecuzione del presente decreto.

Dato a Monza, addì 26 luglio 1888.

UMBERTO.

CRISPI.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con R. decreto del 4 marzo 1888, n. 5252 (Serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 8 marzo 1888, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti d'infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Cervo in provincia di Porto Maurizio è stata constatata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le disposizioni contenute nel decreto 8 marzo 1888, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c* del testo unico delle leggi sulla fillossera, approvato con R. decreto 4 marzo 1888, n. 5252 (Serie 3ª), sono estese al comune di Cervo in provincia di Porto Maurizio.

Il Prefetto della provincia di Porto Maurizio è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino degli atti ufficiali della prefettura, e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 31 luglio 1888.

Il Ministro: B. GRIMALDI.

IL MINISTRO
di Agricoltura, Industria e Commercio

Visto l'articolo 4 del testo unico delle leggi intese ad impedire la diffusione della fillossera, approvato con Regio decreto del 4 marzo 1888, n. 5252 (Serie 3ª);

Visto il decreto ministeriale in data 8 marzo 1888, col quale sono regolati i divieti di esportazione dei vegetali dai comuni infetti o sospetti d'infezione fillosserica;

Ritenuto che nel comune di Porto Torres in provincia di Sassari è stata constatata la presenza della fillossera;

Dispone:

Articolo unico. — Le disposizioni contenute nel decreto 8 marzo 1888, relative all'esportazione di talune materie appartenenti alle categorie indicate alle lettere *a, b, c* del testo unico delle leggi sulla fillossera, approvato con Regio decreto 4 marzo 1888, n. 5252 (Serie 3ª) sono estese al comune di Porto Torres in provincia di Sassari.

Il Prefetto della provincia di Sassari è incaricato dell'esecuzione del presente decreto, che sarà inserito nella *Gazzetta Ufficiale*, nel Bollettino degli atti ufficiali della Prefettura, e comunicato ai delegati per la ricerca della fillossera nella provincia, perchè cooperino alla sua osservanza.

Il presente decreto sarà registrato alla Corte dei conti.

Roma, addì 1 agosto 1888.

Il Ministro: B. GRIMALDI.

NOMINE, PROMOZIONI E DISPOSIZIONI

Disposizioni *fatte nel personale dell'Amministrazione finanziaria:*

Con decreti in data dal 28 giugno al 19 luglio 1888:

Alberini Leo, Galli Enrico, Bellini Agamennone, Cochi Alfredo, Ferrari Gaetano, Pergolini Roberto, scrivani straordinari nel Ministero delle finanze, nominati uffiziali d'ordine di 3ª classe nel Ministero stesso per merito di esame, con effetto dal 1° luglio 1888.

Lanzi avv. Pietro, Catastini Pietro segretari amministrativi di 3ª cl. id., promossi alla 2ª, id. id.

Fiorineschi Cesare, vice segretario amministrativo di 1ª classe id., nominato segretario amministrativo di 3ª classe nel Ministero per esame di idoneità, id. id

Grossi dott. Roberto, vice segretario amministrativo di 2ª classe nel Ministero delle finanze, promosso alla 1ª per merito d'esame, con effetto dal 1° luglio 1888.

Saccorotti Ugo, id. id. id. nelle Intendenze di finanza, nominato vice segretario amministrativo di 2ª classe nel Ministero delle finanze, id. id.

Targioni-Violani Giovanni Battista, uffiziale d'ordine di 1ª classe nel Ministero delle finanze, id. archivista di 3ª classe nel Ministero stesso, id. id.

Roberti Carlo Giuseppe, id. id. di 2ª classe id., promosso alla 1ª id. id.

Dal Ponte Felice, Bernicchi Egisto, Magnelli Giuseppe, De Fassi Giuseppe, Zotti Carlo, Barbetti Stefano, Perini Luciano, id. id. di 3ª classe id, id. alla 2ª, id. id.

Rattonetti Pietro, ricevitore del Registro di Menfi, collocato in aspettativa per motivi di salute per tre mesi con decorrenza dal giorno della surrogazione

Lastrucci cav. Cosimo, ispettore superiore del demanio di 2ª classe, promosso alla 1ª, con effetto dal 1° settembre 1888.

Bocca cav. Pietro Luigi, reggente ispettore superiore del demanio di 2ª classe, promosso all'effettività del posto, id. dal 1° agosto 1888.

Splendore cav. Giovanni, ispettore di circolo e per le controverifiche nell'amministrazione demaniale, nominato reggente ispettore superiore del demanio di 2ª classe.

Debattistis cav. Evasio, ispettore di circolo di 2ª classe id., id. reggente ispettore di circolo e per le controverifiche nell'amministrazione stessa.

Padiglione cav. Luigi, id. id. id. id., promosso alla 1ª.

Lerario Lorenzo, Ottolenghi Alberto, Raffaele Vincenzo, reggenti ispettori di circolo di 3ª classe id., promossi all'effettività del posto.

Moisio Fortunato, controllore demaniale di 5ª classe, nominato reggente demaniale di circolo di 3ª classe.

Tela Michele, ricevitore del Registro, id. id. id. id.

Bianco Francesco, controllore demaniale di 4ª classe, id. ricevitore del Registro.

Calvani Gaetano, id. id. di 5ª classe, id id. id.

Carta Girolamo, ispettore demaniale di circolo di 3ª classe, id. controllore demaniale di 4ª classe.

Fumagalli Giovanni Battista, controllore demaniale, supplente, id. controllore demaniale di 5ª classe.

Ferraioli Carmine, ricevitore del Registro, id. id. id. id.

Cocci Michele, id. id., id. controllore demaniale supplente.

Giannone Gaetano, già ricevitore del Registro, id. ricevitore del registro.

Focacci Matteo, Brambilla Eraldo, Pianetti Pietro, Mella Massabò Camillo, volontari demaniali abilitati ad impiego retribuito per esame, nominati ricevitori del Registro.

Dellerba Paolo, commesso gerente, abilitato ad impiego retribuito per anzianità di servizio, nominato ricevitore del Registro.

MINISTERO DELLA ISTRUZIONE PUBBLICA

DIREZIONE GENERALE DELLE ANTICHITÀ E BELLE ARTI

A termini dell'art. 7 dello Statuto, approvato con R. decreto 4 dicembre 1884 n. 2843 (Serie 3ª), sono stati nominati *Soci distinti* della R. Accademia di S. Cecilia in Roma, i seguenti signori e signorine:

1. Vitale Odoardo, maestro compositore.
2. Giacopetti Raffaele, id. id.
3. Guerrini Ida, pianista.
4. De Reimers Ersilia, id.
5. Pélissier Itala, id.
6. Armanni Velia, id.
7. De Angelis Erminia, id.
8. Savignoni Enrichetta, id.
9. Nowotry Giustina, id.
10. Bianchi Maria, id
11. Jacometti Bianca, arpista.
12. Molini Beatrice, id.
13. Farnese Alessandro, violinista.
14. Adami Ernesto, flautista.
15. Jaquinto Bernardo, trombonista.

REGIO ISPETTORATO GENERALE

PRODOTTI DELLE FERROVIE —

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di maggio 1888,*

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private							
	RETE MEDITERRANEA						RETE	
	Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	4079	4052	534	513	4613	4565	4003	4001
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio . . . . »	4075	4052	522	397	4597	4449	4001	4001
PRODOTTI								
Viaggiatori. . . . . L.	4,194,370	4,067,955	116,046	118,442	4,310,416	4,186,397	3,519,097	3,662,840
Bagagli. . . . . »	210,334	186,332	2,486	2,442	212,820	188,774	166,690	172,430
Merci a grande velocità . . . »	953,998	651,287	13.873	8,685	967,871	659,972	875,447	562,722
Merci a piccola veloc. ed accel. »	5,001,367	4,965,192	99,061	99,304	5,100,428	5,061,496	3,966,581	4,307,615
Prodotti fuori traffico. . . . . »	27,709	27,709	1,630	1,630	29,339	29,339	104,268	30,126
TOTALI . . . L.	10,387,778	9,898,475	233,096	230,503	10,620,874	10,128,978	8,632,[illegible]83	8,695,733
Mesi antecedenti . . . . »	97,247,687	91,280,008	2,205,470	1,489,578	99,453,157	92,769,586	81,536,016	76,353,795
TOTALI dal 1° lugl. al 31 magg. L.	107,635,465	101,178,483	2,438,566	1,720,081	110,074,031	102,898,564	90,168,099	85,049,528
Differenze nel 1888.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 489,303		+ 2,593		+ 491,896		— 63,650	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . L.	+ 6,456,982		+ 718,485		+ 7,175,467		+ 5,118,571	
Prodotto chilometrico								
Del mese di maggio . . . . . L.	2,586	2,442	436	454	2,302	2,221	2,156	2,173
Dal 1° luglio al 31 maggio . »	26,413	24,970	4,670	4,332	23,944	23,128	22,536	21,257
Differenze nel 1888.								
Mese di maggio . . . . L.	+ 104		— 18		+ 81		— 17	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . L.	+ 1,443		+. 339		+ 816		+1,279	

MESE DI MAGGIO	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048					
	TOTALE					
	Reti Principali		Reti secondarie		Complessivo	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol. al 31 maggio Ch.	8697	8668	1408	1317	10105	9985
Lun. media di eser. dal 1° luglio al 31 maggio. . . . . »	8691	8668	1381	1085	10072	9753
PRODOTTI						
Viaggiatori. . . . . L.	7,988,811	7,998,326	261,698	267,319	8,250,509	8,265,645
Bagagli. . . . . »	382,172	365,216	5,446	5,313	387,618	370,529
Merci a grande velocità . . »	1,848,800	1,237,102	33,293	21,303	1,882,093	1,258,405
Merci a piccola veloc. ed accel. »	9,184,364	9,552,749	233,147	211,277	9,417,511	9,764,026
Prodotti fuori traffico . . . . »	139,460	59,375	6,852	2,094	146,312	61,469
TOTALI . . . L.	19,543,607	19,212,768	540,436	507,306	20,084,043	19,720,074
Mesi antecedenti . . . . »	184,678,059	174,168,112	5,474,219	3,420,174	190,152,278	177,588,286
TOTALI dal 1° lugl. al 31 magg. L.	204,221,666	193,380,880	6,014,655	3,927,480	210,236,321	197,308,360
Differenze nel 1888.						
Mese di maggio. . . . . L.	+ 330,839		+ 33,130		+ 363,969	
Dal 1° luglio al 31 maggio. . L.	+ 10,840,786		+ 2,087,175		+ 12,927,961	
Prodotto chilometrico						
Del mese di maggio. . . . . L.	2,247	2,216	383	396	1,987	1,979
Dal 1° luglio al 31 maggio . . »	23,498	22,309	4,355	3,619	20,873	20,230
Differenze nel 1888.						
Mese di maggio. . . . . L.	+ 31		— 13		+ 8	
Dal 1° luglio al 31 maggio . . L.	+1,189		+ 736		+ 643	

DELLE STRADE FERRATE.

ESERCIZIO 1887-88 — MESE DI MAGGIO

in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1887.

in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, N. 3048

ADRIATICA				RETE SICULA					
Rete secondaria		TOTALE		Rete Principale		Rete secondaria		TOTALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
817	748	4820	4749	615	615	57	56	672	671
803	653	4804	4654	615	615	56	35	671	650
132,246	132,620	3,651,343	3,755,460	275,344	307,531	13,406	16,257	288,750	323,788
2,807	2,713	169,497	175,143	5,148	6,454	153	158	5,301	6,612
18,837	11,917	894,284	574,639	19,355	23,093	583	701	19,938	23,794
129,160	105,397	4,095,741	4,413,012	216,416	279,912	4,926	6,576	221,342	286,518
5,136	464	109,404	30,590	7,483	1,540	86	»	7,569	1,540
288,186	253,111	8,920,269	8,948,844	523,746	618,560	19,154	23,692	542,900	642,252
3,104,999	1,827,597	84,641,015	78,181,392	5,894,356	6,534,309	163,750	102,999	6,058,106	6,637,308
3,393,185	2,080,708	93,561,284	87,130,236	6,418,102	7,152,869	182,904	126,691	6,601,006	7,279,560
+ 35,075		— 28,575		— 94,814		— 4,538		— 99,352	
+ 1,312,477		+ 6,431,048		— 734,767		+ 56,213		— 678,554	
352	345	1,850	1,721	851	1,005	336	423	807	957
4,225	3,186	19,475	16,827	10,435	11,630	3,266	3,619	9,837	11,199
+ 7		— 40		— 154		— 87		— 150	
+ 1,039		+ 754		— 1,195		— 353		— 1,362	

FERROVIE DELLO STATO esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche		FERROVIE SARDE		FERROVIE DIVERSE		TOTALE GENERALE	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
140	140	411	411	1313	993	11969	11529
140	140	411	411	1161	943	11784	11247
46,841	41,988	82,546	77,684	491,374	425,260	8,871,270	8,810,577
919	787	2,499	2,363	7,458	5,796	398,494	379,475
4,544	4,686	6,815	6,967	27,884	23,033	1,921,336	1,293,091
27,266	36,955	79,399	73,039	222,021	209,651	9,746,197	10,083,671
930	963	3,219	23,057	13,309	14,113	163,770	99,602
80,500	85,379	174,478	183,110	762,046	677,853	21,101,067	20,666,416
862,500	834,273	1,377,670	1,297,053	6,736,263	6,319,275	199,128,711	186,038,887
943,000	919,652	1,552,148	1,480,163	7,498,309	6,997,128	220,229,778	206,705,303
— 4,879		— 8,632		+ 84,193		+ 434,651	
+ 23,348		+ 71,985		+ 501,181		+ 13,524,475	
575	609	424	445	580	692	1,762	1,798
6,735	6,504	3,776	3,601	6,458	7,420	18,688	18,378
— 34		— 21		— 112		— 36	
+ 231		+ 175		— 962		+ 310	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio
Rete principale – Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	(1) 3544	3,869,339	35,389,348	39,258,687	198,055	1,797,440	1,995,495
Rete principale – Linee di proprietà promiscua e privata. .	(2) 535	325,031	3,257,344	3,582,375	12,279	118,622	130,901
Totale. . .	4079	4,194,370	38,646,692	42,841,062	210,334	1,916,062	2,126,396
Rete secondaria	(3) 534	116,046	1,103,715	1,219,761	2,486	29,012	31,498
Totale generale. . .	4613	4,310,416	39,750,407	44,060,823	212,820	1,945,074	2,157,894

(1) Comprende le linee

Linea	Km.
Torino-Genova	Km. 170
San Pier d'Arena-S. Benigno	» 4
Torino-Milano	» 150
Torino-Susa	» 53
Bussoleno-Confine Francese	» 49
Alessandria-Arona	» 103
Valenza-Vercelli	» 42
Savona-Acqui-Bra	» 145
Pisa-Genova-Ventimiglia (Confine francese)	» 331
Mondovì-Carrù	» 14
Trofarello-Chieri	» 9
Rho-Sesto Calende	» 44
Milano-Chiasso (*a*)	» 26
Milano-Pavia	» 36
Gallarate-Varese	» 19
Sesto Calende-Arona	» 9
Cava d'Alzo-Novara	» 36
Firenze-Empoli-Pisa	» 79
Pisa-Livorno Marittima	» 20
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena	» 155
Da riportarsi	Km. 1494
Riporto	Km. 1494
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno	» 349
Cecina-Saline	» 30
Asciano-Montepescali	» 84
Roma-Napoli	» 260
Ciampino-Frascati	» 7
Cancello-Avellino	» 74
Eboli-Metaponto	» 193
Taranto-Reggio Calabria	» 476
Bufaloria-Cosenza	» 69
Oleggio-Pino	» 66
Codola-Nocera	» 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala	» 9
Napoli-Eboli	» 80
Torre Annunziata-Castellammare	» 6
Battipaglia-Agropoli	» 30
Bra-Carmagnola	» 21
Voghera-Pavia	» 26
Novara-Romagnano	» 30
Avenza-Carrara	» 5
Vercelli-Stradella	» 99
Da riportarsi	Km 3413
Riporto	Km. 3413
Torino-Cuneo	Km. 88
Savigliano-Saluzzo	» 16
Reggio Calabria-Scilla	» 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (1)	» 4
Totale	Km. 3544

(2) Comprende le linee

Linea	Km.
Novi-Tortona	» 19
Alessandria-Piacenza	» 97
Cavallermaggiore-Alessandria	» 97
Castagnole-Asti-Mortara	» 94
Milano-Centrale-Vigevano	» 39
Torino-Torrepellice	» 54
Acqui-Alessandria	» 34
Mortara-Vigevano	» 13
Chivasso-Ivrea	» 33
Torreberetti Pavia	» 44
Pontegalera-Fiumicino	» 11
Totale	Km. 535

(*a*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1° comma dell'articolo 18 del Contratto d'esercizio, la linea
(1) Tronco comune colla rete Adriatica.

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
843,491	8,501,904	9,345,395	4,449,321	41,613,295	46,062,616	26,257	459,715	485,972	9,386,463	87,761,702	97,148,165
110,507	1,057,391	1,167,898	552,046	5,024,225	5,576,271	1,452	28,403	29,855	1,001,315	9,485,985	10,487,300
953,998	9,559,295	10,513,293	5,001,367	46,637,520	51,638,887	27,709	488,118	515,827	10,387,778	97,247,687	107,635,465
13,873	163,142	177,015	99,061	898,014	997,075	1,630	11,587	13,217	233,096	2,205,470	2,438,566
967,871	9,722,437	10,690,308	5,100,428	47,535,534	52,635,962	29,339	499,705	529,044	10,620,874	99,453,157	110,074,031

(3) **Comprende le linee**

Reggio-Castrocucco:
Scilla-Bagnara . . . . . . Km. 9

Sicignano-Castrocucco:
Sicignano-Sassano-Tegiano . . » 46

Battipaglia-Castrocucco:
Agropoli-Vallo . . . . . . » 21

Gallarate-Laveno . . . . » 32

Stazione Frascati-Città . . . . . » 4

Torre Annunziata-Cancello. . . . » 31

Castellamare-Gragnano . . . . . » 5

Da riportarsi Km. 148

Riporto Km. 148

Airasca-Saluzzo. . . . . » 35

Moretta Cavallermaggiore . . . . » 15

Gozzano-Domodossola:
Gozzano-Gravellona Toce . . » 25

Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Arce. . . . . . » 10

Romagnano-Varallo . . . . . . » 25

Bricherasio-Barge . . . . » 12

Ivrea-Aosta . . . . » 67

Da riportarsi Km. 437

Riporto Km. 437

Taranto-Brindisi . . . . » 72

Cajanello-Isernia:
Cajanello-Roccaravindola. . . » 27

Avellino-Benevento:
Avellino-Prato-Pratola 9

Chivasso-Casale . . . . » 45

Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Robilante. . . . . . » 17

Cuneo-Mondovì:
Cuneo-Rocca dei Baldi . . . » 20
Roccadebaldi-Mondovì . . . » 7

TOTALE . . . Km. 534

Milano-Chiasso di Ch. 52, si computa in soli Ch. 26.

RETE ADRIATICA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali . . .	(1) 3834	3,439,561	30,406,765	33,846,326	164,457	1,437,272	1,601,729
	Linee di proprietà privata.	(2) 169	79,536	909,127	988,663	2,233	32,429	34,662
TOTALE		4003	3,519,097	31,315,892	34,834,989	166,690	1,469,701	1,636,391
Rete secondaria.		(3) 817	132,246	1,648,729	1,780,975	2,807	38,402	41,209
TOTALE GENERALE . . .		4820	3,651,343	32,964,621	36,615,964	169,497	1,508,103	1,677,600

RETE SICULA — PRODOTTI

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio
Rete principale.	(4) 615	275,344	2,458,801	2,734,145	5,148	50,438	55,586
Rete secondaria	(5) 57	13,406	113,709	127,115	153	1,306	1,459
TOTALE	672	288,750	2,572,510	2,861,260	5,301	51,744	57,045

(1) Comprende le linee

	Km.
Milano-Piacenza.	Km. 69
Piacenza-Bologna	» 147
Bologna-Pistoia.	» 99
Firenze-Pistoia-Pisa	» 101
Milano-Bergamo-Peschiera-Venezia .	» 288
Bologna-Padova	» 123
Mestre-Cormons	» 145
Udine-Pontebba.	» 69
Treviglio-Cremona	» 65
Treviglio-Rovato	» 33
Bergamo-Lecco.	» 33
Milano-Chiasso (a).	» 26
Verona-Peri-Confine Austriaco. . .	» 44
Verona-Mantova (Sant'Antonio) . .	» 36
Dossobuono-Legnago.	» 44
Legnago-Rovigo-Adria	» 71
Pisa-Livorno (S. Marco).	» 19
Da riportarsi	Km. 1412
Riporto	Km. 1412
Roma-Orte	Km. 83
Orte-Chiusi-Terontola-Firenze . . .	» 233
Orte-Foligno	» 84
Foligno-Falconara.	» 120
Foligno-Terontola.	» 83
Napoli al Porto	» 4
Bologna-Otranto	» 847
Castelbolognese-Ravenna	» 42
Castellamare Adº-Rieti-Terni . . .	» 230
Foggia-Napoli	» 198
Cervaro-Candela	» 30
Bari-Taranto	» 115
Termoli-Benevento	» 172
Pavia-Cremona-Brescia	» 124
Ferrara-Argenta	» 34
Parma-Fornovo (b)	» 23
TOTALE . .	Km. 3834

(2) Comprende le linee

	Km.
Cremona-Mantova.	Km. 63
Mantova-Modena	» 65
Palazzolo-Paratico	» 10
Monza-Calolzio	» 31
TOTALE . . .	Km. 169

(a) Per la valutazione del prodotto chilometrico, ritenuto il disposto del 1º comma dell'articolo 21 del contratto d'esercizio, la linea

(b) Questa linea fa parte della Rete Mediterranea, ma siccome, a termini dell'articolo 4º del capitolato di esercizio, i tronchi delle linee nuove concessionaria della rete da cui essi si diramano fino al giorno in cui siano messi in comunicazione con la rete di cui devono far parte, così il tronco

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
848,269	9,656,189	10,504,458	3,839,173	36,505,665	40,344,838	102,735	1,086,240	1,188,975	8,394,195	79,092,131	87,486,326
27,178	283,256	310,434	127,408	1,203,737	1,331,145	1,533	15,336	16,869	237,888	2,443,885	2,681,773
875,447	9,939,445	10,814,892	3,966,581	37,709,402	41,675,983	104,268	1,101,576	1,205,844	8,632,083	81,536,016	90,168,099
18,837	202,794	221,631	129,160	1,152,788	1,281,948	5,136	62,286	67,422	288,186	3,104,999	3,393,185
894,284	10,142,239	11,036,523	4,095,741	38,862,190	42,957,931	109,404	1,163,862	1,273,266	8,920,269	84,641,015	93,561,284

LORDI (dedotte le tasse erariali).

MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ED ACCELERATA			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			TOTALE GENERALE		
Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 maggio	Prodotti approssimativi del mese	mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 maggio
19,355	261,149	280,504	216,416	3,061,918	3,278,364	7,483	62,020	69,503	523,746	5,894,356	6,418,102
583	6,974	7,557	4,926	40,477	45,403	86	1,284	1,370	19,154	163,750	182,904
19,938	268,123	288,061	221,342	3,102,425	3,323,767	7,569	63,304	70,873	542,900	6,058,106	6,601,006

(3) **Comprende le linee**

Roma-Solmona:
Tivoli Cineto Romano. . . . Km. 18
Roma-Tivoli. . . . . » 40
Faenza-Firenze:
Faenza-Fognano. . . . . . » 18
Belluno-Feltre Treviso . . . . . » 86
Adria-Chioggia. . . . . » 31
Macerata-Albacina:
Albacina-S. Severino . . . . » 32
Teramo-Giulianova . . . . . . » 26
Ferrara-Ravenna-Rimini:
Ravenna-Cesenatico. . . . . » 29
Lugo-Massa-Lombarda . . . . . » 9
Candela-Ponte-S.Venere-Melfi-Rionero-Potenza:
Candela-Rocchetta-Melfi . . . » 11
Zollino-Gallipoli . . . . » 35

Da riportarsi Km. 335

Riporto Km. 335

Parma-Brescia-Iseo:
Parma-Piadena . . . . . } » 64
Brescia-Iseo . . . . . }
Macerata-Civitanova . . . . . . » 28
Legnago-Monselice . . . . . . » 40
Sondrio-Chiavenna . . . . . . » 68
Mestre-S. Donà-Portogruaro . . . » 60
San Benedetto del Tronto-Ascoli Piceno . . . . » 33
Foggia-Manfredonia . . . . . . » 36
Treviso-Oderzo-Motta . . . . . » 34
Mantova-Legnago . . . . » 38
Viterbo-Attigliano. . . . . . . » 40
Bologna-Verona:
Bologna S. Giovanni in Persiceto » 21
Foggia-Lucera . . . . » 20

TOTALE . . . Km. 817

(4) **Comprende le linee**

Messina-Catania-Siracusa. . . . . Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicattì-Caldare » 175
Palermo-Porto Empedocle . . . . » 151
Roccapalumba-Santa Caterina. . . » 57
Canicattì-Licata . . . . » 50

TOTALE . . . Km. 615

(5) **Comprende le linee**

Siracusa-Licata:
Siracusa-Noto. . . . . . Km. 33
Messina-Patti-Cerda:
Cerda-Lascari-Cefalù . . . » 24

TOTALE . . . Km. 57

Milano-Chiasso di Ch. 52 si computa in soli Ch. 26.
che si diramano da una delle due reti, quantunque destinati secondo la tabella *A* a far parte di altra rete, devono essere esercitati dalla Società
Parma-Fornovo verrà esercitato dalla Società esercente la Rete Adriatica fino a che non venga aperta all'esercizio l'intera linea Parma-Spezia

PRODOTTI LORDI

Ferrovie di proprietà dello Stato
esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche

MESE DI MAGGIO —	VICENZA-THIENE-SCHIO 1888	VICENZA-THIENE-SCHIO 1887	VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO 1888	VICENZA-TREVISO PADOVA-BASSANO 1887	TOTALE 1888	TOTALE 1887
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	32	32	108	108	140	140
Lung. media di eser.º dal 1º luglio al 31 maggio . . . . »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	11,018	10,434	35,823	31,554	46,841	41,988
Bagagli . . . . »	192	189	727	598	919	787
Merci a grande velocità . . . . »	1,173	1,441	3,371	3,245	4,544	4,686
Merci a piccola vel. ed accel. »	9,754	13,006	17,512	23,949	27,266	36,955
Prodotti fuori traffico . . . . . »	363	262	567	701	930	963
TOTALI . . . . L.	22,500	25,332	58,000	60,047	80,500	85,379
Mesi antecedenti . . . . »	241,500	256,544	621,000	577,729	862,500	834,273
TOTALI dal 1º lugl. al 31 maggio L.	264,000	281,876	679,000	637,776	943,000	919,652
Differenze nel 1888. Mese di maggio . . . . L.	— 2,832		— 2,047		— 4,879	
Dal 1º luglio al 31 maggio . . L.	— 17,876		+ 41,224		+ 23,348	
Prodotto chilometrico Del mese di maggio . . . . . . L.	703	791	537	555	575	609
Dal 1º luglio al 31 maggio . . »	8,250	8,808	6,287	5,905	6,735	6,504
Differenze nel 1888. Mese di maggio . . . . L.	— 88		— 18		— 34	
Dal 1º luglio al 31 maggio . . L.	— 558		+ 382		+ 231	

Ferrovie

MESE DI MAGGIO —	SICULA-OCCIDENTALE 1888	SICULA-OCCIDENTALE 1887	SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE 1888	SASSUOLO-MODENA MIRANDOLA-FINALE 1887	SANTHIÀ-BIELLA 1888	SANTHIÀ-BIELLA 1887
Lungh. assoluta al 31 maggio Ch.	188	188	69	69	30	30
Lunghezza media di esercizio dal 1º luglio al 31 maggio . . . »	188	188	69	69	30	30
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	68,715	78,333	19,855	20,729	22,606	19,908
Bagagli . . . . »	1,579	1,533	128	132	776	669
Merci a grande velocità . . . »	5,761	6,615	1,028	1,094	3,336	2,982
Merci a piccola vel. ed accel. »	37,804	56,088	9,605	9,400	25,873	25,919
Prodotti fuori traffico . . . . . »	2,216	3,214	227	204	1,101	1,077
TOTALI . . . L.	116,075	145,783	30,843	31,559	53,692	50,555
Mesi antecedenti . . . . »	1,172,041	1,327,314	331,703	334,941	539,767	512,664
TOTALI dal 1º lugl. al 31 maggio L.	1,288,116	1,473,097	362,546	366,500	593,459	563,219
Differenze nel 1888. Mese di maggio . . . . L.	— 29,708		— 716		+ 3,137	
Dal 1º luglio al 31 maggio . L.	— 184,981		— 3,954		+ 30,240	
Prodotto chilometrico Del mese di maggio . . . . . L.	617	775	447	457	1,789	1,685
Dal 1º luglio al 31 maggio . . »	6,851	7,835	5,254	5,311	19,781	18,773
Differenze nel 1888. Mese di maggio . . . . L.	— 158		— 10		+ 104	
Dal 1º luglio al 31 maggio . . L.	— 984		— 57		+ 1,008	

(dedotte le tasse erariali)

Ferrovie diverse

TORINO-LANZO		TORINO-RIVOLI		SETTIMO-RIVAROLO-CASTELLAMONTE		MILANO-SARONNO-ERBA		CONEGLIANO-VITTORIO	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
32	32	12	12	31	23	62	62	14	14
32	32	12	12	30	23	62	62	14	14
26,250	29,162	11,062	12,338	14,523	11,125	85,453	81,925	2,849	3,441
160	158	13	13	169	126	718	559	68	90
2,138	2,127	55	39	899	»	4,105	3,312	288	284
9,449	9,858	366	449	9,327	10,465	29,014	22,916	3,642	3,163
3,774	3,633	121	157	1,450	1,729	793	521	153	144
41,771	44,938	11,617	12,996	26,368	23,445	120,083	109,233	7,000	7,122
438,953	431,591	125,970	131,223	266,331	215,865	1,049,947	1,007,457	74,600	95,004
480,724	476,529	137,587	144,219	292,699	239,310	1,170,030	1,116,690	81,600	102,126
— 3,167		— 1,379		+ 2,923		+ 10,850		— 122	
+ 4,195		— 6,632		+ 53,389		+ 53,340		— 20,526	
1,305	1,404	968	1,083	850	1,019	1,936	1,761	500	508
15,022	14,891	11,475	12,018	9,756	10,404	18,871	18,011	5,828	7,294
— 99		— 115		— 169		+ 175		— 8	
+ 131		— 553		— 648		+ 860		— 1,466	

diverse

VENTOSO-SCANDIANO REGGIO-GUASTALLA		PARMA-GUASTALLA SUZZARA		ALBANO-NETTUNO		SARONNO-MALNATE COMO-VARESE-LAVENO		BERGAMO-PONTE DELLA SELVA	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
64	53	44	44	38	38	75	75	29	29
60	34	44	44	38	38	75	74	29	29
10,079	11,977	7,829	10,243	17,124	16,824	50,346	43,567	8,919	9,640
78	54	119	146	540	509	1,030	893	52	51
345	355	494	542	1,541	1,289	1,337	1,429	348	311
3,280	3,388	3,788	5,406	19,865	14,252	10,000	8,407	14,075	12,803
145	88	270	130	430	583	307	774	»	»
13,927	15,862	12,500	16,517	39,500	33,457	63,020	55,070	23,394	22,805
151,115	98,179	143,000	150,232	215,000	308,335	605,582	578,949	214,286	193,864
165,042	114,041	155,500	166,749	254,500	341,792	668,602	634,019	237,680	216,669
— 1,935		— 4,017		+ 6,043		+ 7,955		+ 589	
+ 51,001		— 11,249		— 87,292		+ 34,583		+ 21,011	
217	311	284	375	1,039	880	840	734	806	786
2,750	3,354	3,534	3,789	6,697	8,994	8,914	8,567	8,195	7,471
— 94		— 91		+ 159		+ 106		+ 20	
— 604		— 255		— 2,297		+ 347		+ 724	

MESE DI MAGGIO —	PRODOTTI LORDI											
	Ferrovie											
	SASSI-SUPERGA		FOSSANO-MONDOVI		MENAGGIO-PORLEZZA PONTETRESA-LUINO		NAPOLI-BAJANO		SCHIO-ARSIERO e SCHIO-TORREBELVICINO		COLLE VAL D'ELSA POGGIBONSI	
	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
Lungh. assol al 31 mag. Ch.	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24	8	8
Lungh. media di esercizio dal 1° luglio al 31 mag. »	3	3	24	24	26	26	37	37	24	24	8	8
PRODOTTI												
Viaggiatori . . . . L.	7,359	4,602	3,518	3,574	5,378	4,041	38,743	36,346	3,453	2,937	1,594	1,607
Bagagli . . . . »	6	2	64	70	211	142	311	240	33	20	31	31
Merci a grande velocità . »	»	»	140	155	»	»	1,064	496	2,223	442	153	155
Merci a picc. vel. ed accel. »	»	»	273	589	1,922	1,650	6,431	6,025	5,919	5,279	3,319	2,698
Prodotti fuori traffico . . »	»	»	94	139	»	»	329	359	372	673	129	86
Totali. . . . L.	7,365	4,604	4,089	4,527	7,511	5,883	46,878	43,466	12,000	9,351	5,226	4,577
Mesi antecedenti . . . . . »	34,913	30,837	43,157	45,318	61,075	49,198	410,929	355,892	108,000	104,086	47,896	41,477
Tot. dal 1° lugl. al 31 mag. L.	42,278	35,441	47,246	49,845	68,586	55,031	457,807	399,358	120,000	113,437	53,122	49,054
Differenze nel 1888 Mese di maggio. . . . . L.	+ 2,761		— 438		+ 1,678		+ 3,412		+ 2,649		+ 649	
Dal 1° luglio al 31 mag. L.	+ 6,837		— 2,599		+ 13,555		+ 58,449		+ 6,563		+ 4,068	
Prodotto chilometrico												
Del mese di maggio. . . L.	2,455	1,534	170	188	238	224	1,266	1,174	500	389	653	572
Dal 1° luglio al 31 mag. . »	14,092	11,813	1,968	2,076	2,637	2,116	12,373	10,793	5,000	4,726	6,640	6,131
Differenze nel 1888. Mese di maggio . . . . . L.	+ 921		— 18		+ 64		+ 92		+ 111		+ 81	
Dal 1° luglio al 31 mag. L.	+ 2,285		— 108		+ 521		+ 1,580		+ 274		+ 509	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti colle nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazion ferroviarie hanno introdotte ne'le rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea.	Km. 99
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale.	Km. 176

S avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

(dedotte le tasse erariali)

diverse

AREZZO FOSSATO		UDINE-CIVIDALE		CAMPO SAMPIERO MONTEBELLUNO		BOLOGNA-PORTOMAGGIORE-MASSA LOMBARDA		BASALUZZO FRUGAROLO		NOVARA SEREGNO		PALERMO CORLEONE		FERROVIE SECON. DELLA SARDEGNA		TOTALE delle ferrovie diverse	
1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887	1888	1887
134	134	15	15	28	28	72	16	9	9	56	»	68	»	121	»	1313	993
134	129	15	15	28	26	55	1	9	1	44	»	32	»	39	»	1161	943
12,774	13,620	4,185	4,031	4,444	3,020	20,039	1,307	928	963	12,841	»	13,470	»	17,038	»	491,374	425,260
235	248	39	46	48	56	376	7	»	1	100	»	195	»	379	»	7,458	5,796
1,233	1,260	117	82	»	»	364	»	44	14	292	»	390	»	189	»	27,884	23,033
11,307	9,761	880	1,089	»	»	2,572	»	227	46	5,790	»	5,018	»	2,275	»	222,021	209,651
347	514	279	88	»	»	149	»	»	»	210	»	130	»	283	»	13,309	14,113
25,896	25,403	5,500	5,336	4,492	3,076	23,500	1,314	1,199	1,024	19,233	»	19,203	»	20,164	»	762,046	677,853
254,811	220,110	64,600	57,072	36,555	26,667	112,845	»	8,707	»	127354	»	57,700	»	39,426	»	6,736,263	6,319,275
280,707	245,513	70,100	62,408	41,047	29,743	136,345	1,314	9,906	1,024	146587	»	76,903	»	59,590	»	7,498,309	6,997,128
+ 493		+ 164		+ 1,416		+ 22,186		+ 175		+ 19,233		+ 19,203		+ 20,164		+ 84,193	
+ 35,194		+ 7,692		+ 11,304		+ 135,031		+ 8,882		+ 146,587		+ 76,903		+ 59,590		+ 501,181	
193	189	366	355	160	109	326	219	133	146	343	»	282	»	166	»	580	692
2,091	1,903	4,673	4,160	1,465	1,143	2,479	1,314	1,100	1,024	3,331	»	2,403	»	1,527	»	6,458	7,420
+ 4		+ 11		+ 51		+ 107		— 13		»		»		»		— 112	
+ 191		+ 513		+ 322		+ 1,165		+ 76		»		»		»		— 962	

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio 1887 al 31 marzo 1888.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE CUI FANNO PARTE	INDICAZIONE DELLE LINEE O DEI TRONCHI DI LINEE	DATA dell'apertura all'esercizio		LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	Cuneo-Robilante	Luglio	16	17
	Cuneo-Rocca dei Baldi	Ottobre	8	20
	Roccadebaldi-Mondovì	Febbraio	18	7
Rete Adriatica	Roma-Tivoli	Agosto	1°	40
	Foggia-Lucera	Id.	1°	(1) 20
	Napoli Centrale - Scalo Marittimo	Aprile	9	2
	Massa Lombarda-Lugo	id.	12	9
Rete Sicula	Variante e Stazione definitiva di Noto	Settembre	20	1
Linea Bologna-Porto Maggiore	Budrio-Medicina	Luglio	16	11
	Budrio-Molinella	Agosto	16	16
	Medicina-Massa Lombarda	Dicembre	4	15
	Molinella-Porto Maggiore	Id.	21	14
Linea Settimo-Castellamonte	Rivarolo-Castellamonte	Luglio	25	8
Linea Novara-Seregno	Busto Arsizio-Saronno	Ottobre	5	14
Linea Ventoso-Reggio-Guastalla	Saronno-Seregno	Dicembre	31	15
	Correggio-Carpi	Ottobre	15	11
Ferrovie secondarie della Sardegna	Cagliari-Isili	Febbraio	15	81
	Monti-Tempio	Id.	15	40
		Totale		341

(1) Un chilometro comune con la linea Ancona-Foggia.

N.B. Il tronco Napoli Centrale allo scalo marittimo (Porta di Massa) è di ch. 4, ma siccome chilometri due erano già provvisoriamente esercitati, così vengono portati soltanto ch. 2 in aumento alla lunghezza della rete principale.

DIREZIONE GENERALE DEL DEBITO PUBBLICO

Rettifica d'intestazione (1ª *pubblicazione*).

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè; n. 322055, d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 300, al nome del presidente della Deputazione provinciale di Bari.

ANNOTAZIONE.

L'usufrutto della presente rendita spetta a *D'Ambrogio Alessio* di Giacomantonio, e cessando il suo godimento per morte, a chi di diritto ai sensi dell'art. 28 della legge 27 giugno 1850 sulle pensioni militari, domiciliato in Andria, è stata così annotata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece annotarsi nel modo seguente:

L'usufrutto della presente rendita spetta ad *Alessio Ambrogio* di Giacomantonio, ecc. come sopra, vero usufruttuario della rendita stessa.

A termini dell'art. 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, il 31 luglio 1888.

Il Direttore Generale: Novelli.

Rettifica d'intestazione (3ª *pubblicazione*)

Si è dichiarato che la rendita seguente del Consolidato 5 0[0 cioè: n. 681008 d'iscrizione sui registri della Direzione Generale per lire 825 al nome di Trucco *Edoardo* del vivente Emanuele-Genesio, minore, sotto l'amministrazione del padre, con annotazione d'usufrutto a favore dello stesso padre, è stata così intestata per errore occorso nelle indicazioni date dai richiedenti all'Amministrazione del Debito Pubblico, mentrechè doveva invece intestarsi a Trucco *Stefano-Eduardo-Ettore* ecc., vero proprietario della rendita stessa.

A termini dell'articolo 72 del Regolamento sul Debito Pubblico, si diffida chiunque possa avervi interesse che, trascorso un mese dalla prima pubblicazione di questo avviso, ove non sieno state notificate opposizioni a questa Direzione Generale, si procederà alla rettifica di detta iscrizione nel modo richiesto.

Roma, li 12 luglio 1888.

Il Direttore Generale: Novelli.

CONCORSI

MINISTERO
di Agricoltura, Industria e Commercio

È aperto il concorso ad un posto di compilatore dei bollettini della proprietà industriale, di 2ª classe, con lo stipendio annuo di L. 3000, presso il Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio.

Il concorso è per esami, i quali consisteranno nelle prove indicate qui appresso:

a) Riassumere per il *Bollettino delle privative industriali* (la cui raccolta può consultarsi presso le RR. Prefetture e le Camere di commercio e d'arti del Regno) due descrizioni originali, l'una in lingua italiana e l'altra in lingua francese, presentate dagli inventori per ottenere il brevetto di privativa in conformità della legge vigente. Il riassunto della memoria originale italiana dovrà farsi in lingua francese; quello della memoria originale francese in lingua italiana.

b) Ridurre ad una data scala i disegni annessi ad una delle dette due descrizioni.

c) Rilevare dal vero e disegnare in scala ridotta e determinata una macchina, rappresentandola tanto in elevazione, quanto in pianta.

I concorrenti devono far pervenire le loro domande (in carta bollata da 1 lira a questo Ministero non più tardi del 30 settembre 1883, corredandole dei documenti indicati qui appresso:

1° Atto di nascita dal quale risulti che il concorrente alla data del 30 settembre 1888, non ha oltrepassato il trentesimo anno d'età;

2° Certificato di cittadinanza italiana;

3° Certificato di buona condotta, di data non anteriore al 1° settembre 1888, rilasciato dal sindaco del comune di attuale domicilio;

5° Diploma originale d'ingegnere rilasciato da una R. Scuola di applicazione per gl'ingegneri o dalla scuola superiore di Milano o dal Museo industriale di Torino.

Gli esami si daranno in Roma, nel Ministero di Agricoltura, Industria e Commercio, ed incominceranno alle ore 9 antimeridiane del di 5 ottobre 1888.

Sono ammessi a concorrere, con dispensa dalla produzione dei titoli e documenti sovra indicati gli *ufficiali tecnici per il servizio della proprietà industriale*.

Roma, addì 21 luglio 1888.

2 *Il Direttore capo della 1ª Divisione*: G. Fadiga.

REGIA UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI ROMA

Avviso di concorso

A DUE POSTI DI STUDIO DELLA FONDAZIONE CORSI

Regolamento approvato con R. decreto 7 luglio 1881 N. 396, Serie 3ª, per la collazione dei posti di studio della Fondazione Corsi e deliberazioni della Facoltà di scienze fisiche, matematiche e naturali in data 10 marzo 1882 e 28 giugno 1887, relative al conferimento dei posti stessi).

E' aperto il concorso, fra i Laureati nella Facoltà di scienze fisiche, matematiche e naturali, a due posti di studio della Fondazione Corsi, con le norme seguenti:

Art. 1. Possono concorrere coloro che documenteranno di avere conseguita la Laurea in questa Università, o il diploma nella Scuola di applicazione per gl'ingegneri di Roma, negli anni scolastici 1886-87 e 1887-88, dopo avervi frequentati lodevolmente i corsi da almeno due anni.

Art. 2. Le istanze per ammissione al concorso (in carta bollata da centesimi 50) dovranno essere inviate coi relativi documenti al Preside della Facoltà, entro 40 giorni a decorrere dal 20 settembre p. v.

Art. 3. Sono ammessi al concorso anche i Laureati che vinsero i premi nella prova precedente, purchè abbiano goduto il premio per un solo anno, ed a condizione che uniscano, alla domanda, la relazione degli studî fatti dacchè conseguirono il posto: la Commissione esaminatrice, tenuto conto degli studi fatti e del profitto dimostrato, potrà esonerarli dall'esame o da parte di esso, e deciderà se i posti siano da confermarsi in chi già li gode, o siano da conferirsi a nuovi concorrenti.

Art. 4. Il concorso verserà, per un posto sulle *Scienze Naturali* e, per l'altro, sulla *Fisica*. Il concorrente dovrà indicare nella domanda la materia sulla quale intende sostenere l'esame.

Art. 5. Il concorso sarà deciso entro il mese di novembre, e per conseguire il premio occorrerà avere ottenuto almeno 2[3 dei punti, di cui disporrà la Commissione esaminatrice.

Art. 6 Il premio di Lire 75 mensili, dura un anno, e per ritirare le quote nei mesi di lezione si dovrà esibire un attestato di diligenza, da rilasciarsi dai professori delle materie, nelle quali il premiato deve perfezionarsi.

Art. 7. Il premiato assume l'obbligo di continuare gli studii, ed un mese prima della scadenza dell'ultima rata di premio dovrà rimettere, al Preside della Facoltà, una relazione che dia prova del profitto riportato.

Roma, addì 3 luglio 1888.

Il Rettore: L. GALASSI.

PARTE NON UFFICIALE

TELEGRAMMI

(AGENZIA STEFANI)

PARIGI, 2. — I giornali annunziano che lo sciopero dei fiaccherai è aggiornato fino alla prossima riunione della Camera sindacale, che avrà luogo fra alcuni giorni.

DURBAN, 2. — Corre voce che Dini Zulu ed un altro capo importante dei Zulu si siano sottomessi.

TUNISI, 2. — La squadra francese del mediterraneo si dirige stasera verso Biserta, dove passerà la giornata di domani e visiterà poscia i porti dell'Algeria.

ATENE, 2. — Il sultano fece telegrafare dal suo segretario particolare al ministro plenipotenziario greco, Condurioti, che, desideroso di fare cosa gradita al Re di Grecia, e per continuare a rafforzare le buone relazioni esistenti fra la Grecia e la Turchia, aveva ordinato al governo ottomano di trasmettere a Monastir gli ordini occorrenti per la ripresa delle relazioni ufficiali col console greco Panuria.

Dispacci da Monastir annunziano che le relazioni ufficiali furono difatti riprese.

LONDRA, 2. — Il *Reuter Office* è autorizzato a dichiarare priva d'ogni fondamento la voce, raccolta dalla *Kölnische Zeitung* che la Regina Vittoria si rechi nell'autunno a Baden-Baden, dove avrebbe un'intervista coll'imperatore Guglielmo.

LONDRA, 3. — Lo *Standard* è informato da Vienna che il conte Kalnoky si propone di fare sapere al governo italiano che l'Austria-Ungheria approva l'attitudine dell'Italia riguardo all'incidente di Massaua.

PARIGI, 3. — Contrariamente alla notizia dello *Standard* il governo francese non ha ancora risposto alle Note italiane del 25 luglio sull'incidente di Massaua.

LONDRA, 3. — *Camera dei Lordi.* — Lord Napier di Magdala chiede se sia possibile una mediazione fra l'Italia e l'Abissinia.

Il ministro degli esteri, lord Salisbury, risponde che non può discutere liberamente una simile questione e che non ha diritto di farlo. Vi sono molte considerazioni che glielo impediscono. Nel giugno 1884, continua egli, l'ammiraglio Hewett concluse una convenzione coll'Abissinia, il cui primo articolo è il seguente: « Dalla data della firma del trattato vi sarà, sotto il protettorato inglese, libero transito, attraverso Massaua, per tutte le merci, comprese le armi e le munizioni, dirette in Abissinia. »

Lord Napier riguarda ciò come una garanzia.

Lord Salisbury dichiara che questa parola non è affatto esatta e certo non è applicabile al resto della convenzione. Circa al trasferimento dei Bogos al re d'Abissinia non si fa parola nella convenzione di protezione inglese.

Per questa parte della convenzione gli impegni assunti dalla Regina furono interamente adempiuti col trasferimento dei Bogos al re d'Abissinia. Quanto all'impegno che armi e munizioni avranno transito libero a Massaua vi è qualche difficoltà.

Lord Salisbury continua ricordando come qualche tempo dopo la conclusione della convenzione vi fu un mutamento nel possesso di Massaua, che era nelle mani dell'Egitto, su cui la influenza inglese era illimitata. Gli italiani presero possesso di Massaua, non proprio col nostro consenso, ma colla nostra cognizione.

Fu allora inteso che l'Italia prenderebbe Massaua cogli impegni che vi avevamo contratto. Noi ci potevamo quindi considerare come spogliati dai nostri impegni e avervi acceduto l'Italia. Sembra che lord Napier, osserva lord Salisbury, creda che l'Italia non abbia adempiuto agli impegni circa al libero transito per Massaua delle armi e munizioni.

Ma vi è controversia considerevole circa all'interpretazione della parola *libero* cioè se voglia dire *libero da dazio d'entrata* o *libero da restrizioni.*

Nel caso attuale credo debbasi accettare l'ultima interpretazione Ma dopo l'occupazione italiana sopravvenne lo stato di guerra fra l'Italia e l'Abissinia e dubita se dopo il principio della guerra si possa reclamare l'esecuzione di un impegno preso prima della guerra.

Il governo inglese fece il possibile per evitare la guerra ma non vi riuscì. Spera che il conflitto sarà attualmente evitato. Non possiamo rivolgerci di nuovo all'Italia, la nostra mediazione avendo già avuto un insuccesso; ma il governo desidera quanto mai di impedire una collisione, e coglierà con grande piacere qualunque occasione che sembri facilitare il ristabilimento della pace.

Lord Granville approva le dichiarazioni di lord Salisbury.

L'incidente è chiuso.

PARIGI, 3. — Circa millecinquecento persone, fra le quali erano specialmente i padroni parrucchieri, che chiedono la soppressione degli uffici di collocamento si riunirono nella sala della Borsa di lavoro e protestarono contro tali uffici. Uscirono dalla sala cantando la Marsigliese e la Carmagnola e si diressero in via Villedo allo scopo di procedere contro alcuni uffici di collocamento. Gli agenti sbarrarono la strada, ma, attaccati a sassate, dovettero sguainare le armi e caricare i dimostranti.

Furono operati una decina di arresti, fra i quali il segretario della redazione del *Cri du peuple*. Un commissario di polizia ed un ufficiale di pace riportarono contusioni.

I dimostranti furono dispersi.

NEW-YORK, 3 — L'*Alesia*, della linea Fabre, lasciò ieri New-York diretta per l'Italia, con a bordo trecento italiani che non trovarono lavoro.

Regna viva agitazione contro gli agenti d'immigrazione italiani, i quali attirarono gli emigranti. I più compromessi fra loro hanno diggià lasciato New-York.

Un dispaccio da Toronto segnala l'arrivo colà di contadini italiani giunti da tutte le parti degli Stati-Uniti, in una completa indigenza.

La società italiana ne soccorre quanti può. Il console d'Italia ha deciso di procedere contro gli agenti disonesti che inviarono gli italiani a Toronto con fallaci promesse d'un facile impiego.

LONDRA, 3. — Vi fu un'esplosione in una fabbrica di fuochi artificiali a Wandsworth. Tre donne rimasero morte. Vi sono molti feriti.

VIENNA, 3. — L'imperatore ha diretto al ministro delle finanze, Kallay, una lettera nella quale esprime la sua viva soddisfazione per lo sviluppo pacifico della Bosnia e dell'Erzegovina, come risulta dal rapporto fattogli dal principe ereditario.

L'imperatore ringrazia vivamente Kallay di quanto ha fatto per assicurare il benessere e la soddisfazione delle popolazioni di quei paesi; e ringrazia altresì le autorità e le popolazioni, le quali specialmente contribuirono, colle loro leali dimostrazioni, a rendere al principe ereditario di grato ricordo il suo soggiorno in quei paesi.

LONDRA, 3. — Il *Times* ha da Vienna: « Secondo notizie da Filippopoli le autorità bulgare sono decise a non tener conto delle obbiezioni del console di Austria-Ungheria, e faranno inseguire immediatamente i briganti.

« Il governo bulgaro avvisò ufficialmente i gabinetti di Vienna, Costantinopoli e Belgrado che il traffico internazionale sulle linee del principato sarà aperto il 12 corr. »

PARIGI, 3. — Il ministro degli esteri, Goblet, ha fatto visita nel pomeriggio alla regina Maria Pia di Portogallo.

BELGRADO, 3. — Il Re partirà domani col principe ereditario per Merkstein (Ungheria) e si recherà alcuni giorni in Tirolo.

AIX-LES BAINS, 3. L'imperatore don Pedro del Brasile è partito per Bordeaux.

PIETROBURGO, 3. — Il *Journal de Saint-Pétersbourg* smentisce che il sig. De Giers debba recarsi a Franzensbad per incontrarvisi con il principe di Bismarck.

Listino Officiale della Borsa di commercio di Roma del dì 3 agosto 1888

VALORI AMMESSI A CONTRATTAZIONE DI BORSA	GODIMENTO	Valore nominale	Capitale versato	PREZZI IN CONTANTI	Corso Med.	PREZZI NOMINALI
RENDITA 5 0/0 prima grida	1° luglio 1888	—	—	»	»	»
RENDITA 5 0/0 seconda grida	—	—	—	96 90	96 90	»
Dêtta 3 0/0 prima grida	1° aprile 1888	—	—	»	»	»
Dêtta 3 0/0 seconda grida	»	—	—	»	»	65 50
Certificati sul Tesoro Emissione 1860-64	»	—	—	»	»	98 60
Obbligazioni Beni Ecclesiastici 5 0/0	»	—	—	»	»	97 »
Prestito Romano Blount 5 0/0	»	—	—	»	»	95 85
Detto Rothschild 5 0/0	1° giugno 1888	—	—	»	»	98 »
Obbligazioni municipali e Credito fondiario.						
Obbligazioni Municipio di Roma 5 0/0	1° luglio 1888	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 prima emissione	1° aprile 1888	500	500	»	»	477 »
Dette 4 0/0 seconda emissione	»	500	500	»	»	»
Dette 4 0/0 terza emissione	»	500	500	»	»	»
Obbligazioni Credito Fondiario Banco Santo Spirito	»	500	500	»	»	462 »
Dette Credito Fondiario Banca Nazionale	»	500	500	»	»	473 25
Dette Credito Fondiario Banco di Sicilia	»	500	500	»	»	»
Dette Credito Fondiario Banco di Napoli	»	500	500	»	»	»
Azioni Strade Ferrate.						
Azioni Ferrovie Meridionali	1° luglio 1888	500	500	»	»	785 »
Dette Ferrovie Mediterranee	»	500	500	»	»	636 »
Dette Ferrovie Sarde (Preferenza)	»	250	250	»	»	»
Dette Ferrovie Palermo, Marsala, Trapani 1ª e 2ª Emiss.	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Azioni Banche e Società diverse.						
Azioni Banca Nazionale	1° gennaio 1888	1000	750	»	»	2100[1] »
Dette Banca Romana	»	1000	1000	»	»	»
Dette Banca Generale	»	500	250	»	»	668 »
Dette Banca di Roma	»	500	250	»	»	712 »
Dette Banca Tiberina	»	200	200	»	»	425 »
Dette Banca Industriale e Commerciale	»	500	500	»	»	580 »
Dette Banca detta (Certificati provvisori)	10 aprile 1888	500	250	»	»	555 »
Dette Banca Provinciale	»	250	250	»	»	242 »
Dette Società di Credito Mobiliare Italiano	»	500	400	»	»	985 »
Dette Società di Credito Meridionale	»	500	500	»	»	525 »
Dette Società Romana per l'Illuminazione a Gaz Stam.	1° genn. 1888	500	500	»	»	»
Dette Società detta (Certificati provvisori) 1888	1° gennaio 1888	500	250	»	»	1170 »
Dette Società Acqua Marcia	»	500	500	»	»	1900 »
Dette Società Italiana per Condotte d'acqua	»	500	250	»	»	»
Dette Società Immobiliare	»	500	380	»	»	»
Dette Società dei Molini e Magazzini Generali	»	250	250	»	»	290 »
Dette Società Telefoni ed Applicazioni Elettriche	—	100	100	»	»	»
Dette Società Generale per l'illuminazione	1° gennaio 1888	100	100	»	»	90 »
Dette Società Anonima Tramwai Omnibus	1° gennaio 1887	250	250	»	»	»
Dette Società Fondiaria Italiana	1° gennaio 1888	150	150	»	»	255 »
Dette Società delle Miniere e Fondite di Antimonio	1° aprile 1888	250	250	»	»	»
Dette Società dei Materiali Laterizi	»	250	250	»	»	»
Dette Società Navigazione Generale Italiana	1° gennaio 1888	500	500	»	»	370 »
Dette Società Metallurgica Italiana	»	500	500	»	»	590 »
Azioni Società di assicurazioni.						
Azioni Fondiarie Incendi	»	500	100	»	»	500 »
Dette Fondiarie Vita	»	250	125	»	»	270 »
Obbligazioni diverse.						
Obbligazioni Ferrovie 3 0/0, Emissione 1887	»	500	500	»	»	298 »
Obbligazioni Società Immobiliare	1° aprile 1888	500	500	»	»	502 »
Dette Società Immobiliare 4 0/0	»	250	250	»	»	»
Dette Società Acqua Marcia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Strade Ferrate Meridionali	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Pontebba-Alta Italia	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Dette Società Ferrovie Sarde nuova Emissione 3 0/0	1° aprile 1888	500	500	»	»	»
Dette Soc. Ferrovie Palermo-Marsala-Trapani I. S. (oro)	»	300	300	»	»	»
Dette Società Ferrovie Marsala-Palermo-Trapani II.	1° gennaio 1888	300	300	»	»	»
Titoli a quotazione speciale.						
Buoni Meridionali 6 0/0	1° gennaio 1888	500	500	»	»	»
Obbligazioni prestito Croce Rossa Italiana	1° aprile 1888	25	25	»	»	»

Sconto	CAMBI		PREZZI MEDI	PREZZI FATTI	PREZZI NOMINALI
2 1/2	Francia	90 g.	»	»	99 72 1/2
	Parigi	chèques	»	»	100 40
2 1/2	Londra	90 g.	»	»	25 25
		chèques	»	»	»
	Vienna e Trieste	90 g.	»	»	»
	Germania	90 g.	»	»	»
		chèques	»	»	»

Prezzi in liquidazione:

Ren. Italiana 5 % 1ª grida 97 05 fine corr.
Az. Banca Romana 1155, 1156 fine corr.
Az. Soc. Romana per Illum. a Gaz Stamp. 1485, fine corr.
Az. Soc. Italiana per Condotte d'acqua 474, 475, fine corr.
Az. Soc. Immobiliare 988, 987, 985, 983, 982, fine corr.
Az. Soc. An. Tramway Omnibus 348 fine corr.

Sconto di Banca 5 1/2 0/0. — Interessi sulle anticipazioni

Risposta dei premi. . . . } 29 agosto
Prezzi di Compensazione }
Compensazione . . . . . . 30 id.
Liquidazione. . . . . 31 id.

Per il Sindaco: A. PERSICHETTI.

Media dei corsi del Consolidato italiano a contanti nelle varie Borse del Regno nel dì 2 agosto 1888:

Consolidato 5 0/0 lire 97 094
Consolidato 5 0/0 senza la cedola del semestre in corso lire 94 924.
Consolidato 3 0/0 nominale lire 63 312.
Consolidato 3 0/0 id. senza cedola id. lire 62 020.

[1] Ex-divid. L. 41.

V. TROCCHI, *presidente*.

TUMINO RAFFAELE, Gerente — Tipografia della GAZZETTA UFFICIALE